

Camionette Blues

"De camionette es nie' mee ! »

Hoe dikwijls hebben we dat al niet gehoord van de jare... Voldoend aantal keren om een nader onderzoek in te stellen. Het Bestuur was voor één keer eendrachtig : "Zonder schroom noch taboes moet dit euvel uit de wereld geholpen worden! En wel zo rap mogelijk. *Dat men er paal en perk aan stelle !*"

*(Dit laatste is een geliefkoosde one-liner van één van onze bestuursleden. Het verried kennis van Literatuur-met-grote-L, én actualiteit : Jacques **Perk** – zo wist hij – was een negentiende eeuws dichter, behorende tot de Tachtigers, net als Willem Kloos, Herman Gorter en Frederik van Eeden. En meer recent, komt **Paal** geregeld in het nieuws om allerlei redenen : Auto tegen Boom te Paal; Auto tegen Paal te Boom; Nieuwe Rage Paal-dansen, Nieuwe Paal voor Danseres Ragelle, ...).*

Maar... hoe pak je nu de koe bij de horens ? Wie zal de schenen aan het vuur leggen van de oorzaak van het gevolg ? Moet iemand *undercover* penetreren (!) of met open vizier het blik uit de ogen kijken ?

Er werd gestemd. De minderheid won overtuigend, en er werd beslist de camionette te interviewen, en de chauffeur te roosteren.

R. = Roosteraar v/h interview (*macaber Reporter; meestal incognito*)
K. = Camionette (*met de K van Kamiel, zoon van Tante Nette; vandaar*)
C. = Chauffeur v/d camionette (*populair persoon van zeldzame soort*)

Hierzie :

R : "Dag C., hoe is't jong ?"

C. : "Da' gaat, hé. 't Is te zeggen..."

K. : "Gaat dat hier lang duren ?"

(Tot ieders verbazing blijkt WTC Oeselgem te beschikken over een sprekende camionette. Nvdr : dergelijke klokken bestaan reeds geruime tijd).

R.: "Jaja, 'k hoor het al, ge zoudt graag een potje klagen, hé ? Zijde van den boerestiel misschien ? Haha, ba neen gij, we kennen u toch, hé ? Maar allee, ge ziet er nog goed uit voor uwen leeftijd. Ge zult heel zekerst nooit zo oud worden als dat ge d'er uitziet !

(tegen C.): Zeg ne keer, wat scheelt er eigenlijk heelder godse dagen tegenwoordig ? Die camionette is precies niet graag meer bij de club, of heb ik dat mis op ? Hoe verklaart ge anders dat ze zoveel misrijdt ?!"

C.: "Zoveel is 't nu toch ook weer nog nie' gebeurd... die keer van de Adriaan Brouw..."

R.: "Ja, haha, die keer zat het er goed naast, hé jong ! Pertank, moeilijk was't niet, hé ? 't Staat toch allemaal schoon uitgetekend ? Die plakkaatjes langs de weg... ge kunt toch wel lezen, zekers ?"

C.: "Ja, maar ze sturen mij in Oudenaarde de Aalsterse baan op, en zelf rijden ze..."

K.: "Luistert, hé, 'k wil d'er mij nie' mee moeien, maar ik had dat direct in 't snotje. 't Is al heel 't jaar dat mijne C. niet weet hoe aan mijn stuur te draaien... Hij snokt dan naar links op 't moment dat diene ijzerwinkel vóór hem naar rechts wil, ie geeft gazze als ze vlak voor hem zich allemaal op een hoopje freinen omdat er enen "Plat !" roept, en ik zou dat dan allemaal à la minute moeten corrigeren..."

R.: (*klopt K. gemoedelijk op de voorbumper, waarbij de achter-pare-chocs [barsjok in 't Vlaams] kletterend op de macadam valt*) :
"... Zeg, K., jongen, als gij zo door gaat met uw goesting te doen zonder naar C. te luisteren, gaat ge in de kortste keren helemaal brokke verscheen vallen !"

(*en R. nu tegen C.*) :

"Weette wadde ? 't Naaste week zou ik vóór de groep rijden in plaats van er achter... ik zou hen eens een poepke laten ruiken !"

C.: (*met groot hart*) "Maar als ze dan pech hebben ? Bijvoorbeeld "Plat !" vallen of zo... of enen die..."

R.: "En gij dan ?"

C. (*probeert tevergeefs*) : "... zijnen bidon met picon verlie..."

R.: (*geanimeerd*) "Als gij in panne valt, wie stopt er dan ? Ze hebben het geeneens gezien, laat staan dat er iemand zijn poten wil vuilmaken aan uw camionette... Maar als ge vóór zoudt rijden, ze zouden anders piepen ! Zekers als ge weer ne keer optrekt tot aan 70 in eerste...
Hoe komt dat trouwens da' ge de laatsten tijd al die miserie hebt bij het aanzetten ? Ge weet toch da' ge uw handfrein moet loszetten, hé ?! Hahaha, *graptje* natuurlijk ! Dat is alleen maar als ge nie' gewend zijt van met den handfrein toe te rijden, hé. Hahaha ! Maar gij zijt al een ouwe rot in het vak, hé ? Is't nie' waar misschien ? Allee, hoe oud zijde nu ?"

C. : "Awel, van de jare word ik er..."

R.: "Ziedewel ! Ge wordt gij stillekesaan een oud duikerken, hé jongeman ?"

K. : (*zich ambetant geweg tussen R. en C. wringend*)
"Hort ne keer hier, hé zeg ! Wie zou der hier den oudsten zijn ? Ge weet dat ge de leeftijd van een camionette x 13 moet doen om te vergelijken met nen mens, hé ! En zeg ne keer zelf : zien ik er niet goed uit misschien ? Dat ik ne keer haper als ik moet aanzetten, of vergeet te slikken als ze mazoet door mijn keelgat pompen, tja, da' wil nog nie' zeggen da'k Alzheimer heb, toch ? Wacht maar tot dat ge zelf begint tope te hangen van de occasiestukken, ge zult wel anders kraaien ! En à propos, ge moet daarvoor zo op C. zijne kop nie schijten..."

(*Nvdr : de censuurcommissie van het Bestuur van WTC Oeselgem heeft in spoedvergadering beslist bepaalde woordgebruiken van de heer R. in zekere mate op te poetsen. Typisch Belgisch, was ook deze commissie verdeeld in de mening : de standpunten gingen van "Volledig weren" tot "Volledig toelaten". Als historisch compromis kwam "doorstrepen" uit de bus, omdat woorde zoals "schijten" toch tot het leven van de kleine en grote man behoren.*)

R. : "Hela, hela, zal 't gaan ja, wa' zal 't Bestuur d'er van denken als ik dat hier allemaal ga overkomméeren ?! 't Zou wel ne keer 't einde van uler carrière kunnen zijn bij WTC Arbeid Adelt..."

C. (*onderbreekt geërgerd*): "... Ontspanning Verenigt..."

R. (*d'er onmiddellijk op*): "En gij gelooft da' ! Ze komen bijgot al verscheen toe, de laatsten tijd..."

K. : (*nog 2 minuten achter*): "En wa' zouden ze doen zonder ons ? Hé C. ? Wa' zouden ze doen zonder ons, de zondag voornoene, behalve verkeerd rijden ? Ha, 'k zou 't nog wel ne keer willen zien, zie !"

R.: (*hooghartig*): Zoude gij nie' beter ne keer uw koppelcurve weer wa' vlakker trekken jong. En uwen CO2 uitstoot een beetje inhouden. En uw freins oliën, want ze piepen. Da' zal d'er beter op trekken dan te proberen u te profileren als...

*[Onmisbaar attribuut. Dat is het ten slotte, zo'n camionette met chauffeur!
En dat is niet alleen de mening van het Bestuur, maar ook van het ganse peleton...]*

Toevallig kwam er op dat ogenblik een lid van WTC Oeselgem "Ontspanning Verenigt" voorbij temidden van het geherrebek. Van verre had hij gezien wat er gaande was, en bij het naderen een en ander opgevangen. Het hart in zijn rechtgeaarde inborst klopte dusdanig hoog en hard bij het aanschouwen van zulk ellendig gekrakeel, dat hij besloot drastisch op te treden, om vooralsnog recht te doen geschieden.

Hoe R. zich ook verweerde met argumenten als "in opdracht van het bestuur", "de anderen zijn eerst begonnen", enz., hij werd zonder pardon en hardhandig het zwijgen opgelegd, zoals het de bard Assurancetourix uit Asterix wel eens durft te overkomen. Boze tongen beweren dat hij nu een strafkamp uitzit op een verre werf van een van de sponsors van de club, maar volgens onze meest recente informatie maakt de man zich nuttig met het vullen van lege eierdopjes met zand, in een dorpje in de schaduw van de piramide van Cheops, naat 't schijnt in opdracht van zijne excellentie K. De Gucht, minister van Buitenlandse Zaken.

En hoe verging het C. en K. ? Wel, ze leefden nog lang en gelukkig, en deden nog vele ritten voor de WTC. Is dat niet mooi ?

---oooOOOooo---